



ULTRA HEAVY DUTY SAE 15W-40 API SN / CF

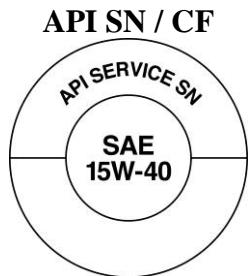
ACEITE MULTIGRADO PARA MOTORES A GASOLINA Y DIÉSEL

DESCRIPCIÓN

ULTRA HEAVY DUTY SAE 15W-40 API SN/CF es un lubricante multigrado desarrollado con la mejor tecnología para ofrecer la máxima protección contra el desgaste del motor.

Mantiene su viscosidad en climas fríos y cálidos, desde los -20°C hasta la temperatura de operación del motor, por lo que siempre estarás protegido sin importar que enciendas tu motor en esas mañanas heladas o te encuentres en esos agotadores y calurosos embotellamientos.

ESPECIFICACIONES QUE SATISFACE



PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Más del doble de protección al desgaste requerido para un aceite de su categoría*.
- Prolonga la vida útil del convertidor catalítico gracias a su excepcional retención de fósforo
- Compatibilidad absoluta con los sellos y gomas del motor garantizando su óptimo desempeño

CAMPO DE APLICACIÓN

ULTRA HEAVY DUTY SAE 15W-40 API SN/CF es recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores. También puede ser usado en motores a diésel de 4 tiempos modelo 1994 y anteriores.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ULTRA HEAVY DUTY	Método ASTM	SAE 15W-40
Color	D 1500	2.0
Gravedad Específica @15°C	D 4052	0.8676
Viscosidad Cinemática @100°C	D 445	14.44
Viscosidad Cinemática @40°C	D 445	105.6
Viscosidad CCS, cP @-20°C	D 5293	5102
Índice de Viscosidad	D 2270	150
Punto de Inflamación, °C	D 92	241

Los lubricantes Quaker State, manejados y usados de acuerdo a las normas básicas de seguridad e higiene, no representan peligro alguno. Sin embargo, para mayor información, consulte la "Hoja de Seguridad del Material" correspondiente a este producto. NO CONTAMINE, disponga del lubricante usado de acuerdo a las normas ambientales, no lo tire al drenaje o suelo.

Para cualquier duda acerca de los productos Quaker State y sus aplicaciones, no dude en contactar al área técnica en el teléfono 53 58 90 40 de la ciudad de México.

Los valores reportados son sólo típicos y están sujetos a variaciones sin afectar el desempeño del producto. *Basado en pruebas de motor por VGRA